

ST5 SHOCK – OPTIMIZACIÓN DE LA PERFORACIÓN EN LA ETAPA 12 ¼" - POZO IXACHI-22

Resumen General

La información operativa registrada en el pozo IXACHI-22 resume el comportamiento mecánico de la perforación y los parámetros alcanzados durante el avance hasta la profundidad de 5,820 m.

Los datos muestran una operación estable, con diferencias claras entre deslizamiento y rotación, manteniéndose continuidad y eficiencia durante el proceso perforatorio.

Objetivo

Presentar el desempeño mecánico y operativo del tramo perforado, destacando la eficiencia entre los modos de deslizamiento y rotación, así como las horas operativas y el avance real del sistema de perforación.

Desafío

La variabilidad litológica y las zonas de transición en la sección representaban un reto para mantener estabilidad en el BHA, minimizar pérdida de energía mecánica y evitar desgaste prematuro.

El objetivo principal fue conservar un avance continuo y controlado en cada condición operativa.

Resultados Operativos

1. Profundidad Actual

- Profundidad alcanzada: 5,820 m

2. Tasa de Penetración (ROP)

- ROP en deslizamiento: 16.54 m/hr

3. Metros Perforados

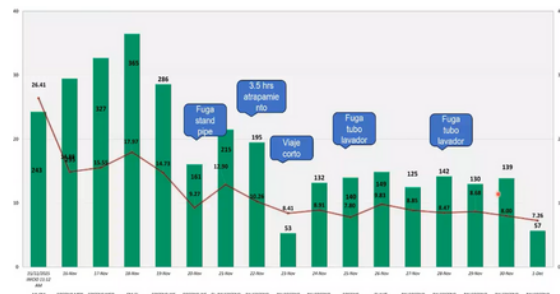
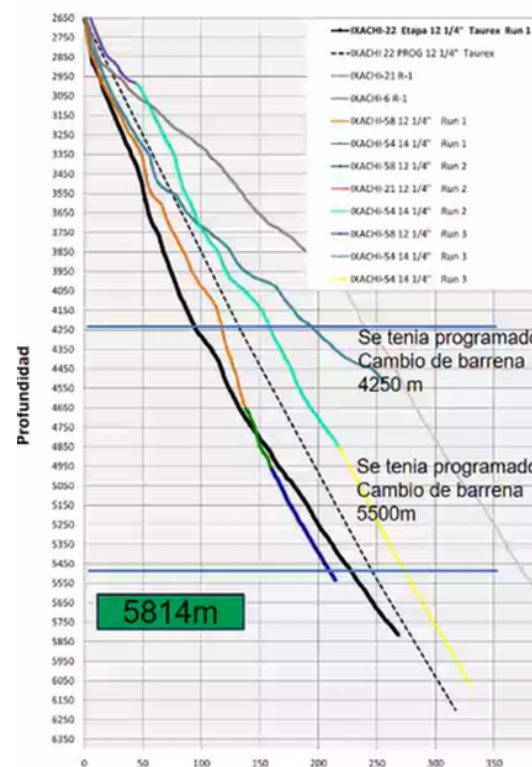
- Metros perforados : 3,160 m
- Metros perforados rotación: 191.02 m
- Total perforado: 3,351.02 m

4. Últimos 3 m Perforados

- Minutos / m: 4 – 5 – 4 m

5. Horas Operativas

- Motor / Alta circulación (hbm_r + hcirc): 318.00 h
- Direccionales MWD (hcirc): 266.48 h
- Martillo hbm_r: 311.00 h



Solución Aplicada

La operación se llevó a cabo con monitoreo detallado de parámetros en cada modo, logrando:

- Equilibrio en la perforación entre deslizamiento y rotación
- Control direccional estable
- Avance progresivo sin interrupciones mayores
- Evaluación continua del comportamiento mecánico y del ROP

Esto permitió obtener métricas precisas del desempeño real en campo.

El desempeño registrado demuestra una operación controlada y eficiente, con diferencias normales entre modos operativos y parámetros que respaldan la continuidad del programa.

Las métricas obtenidas reflejan estabilidad mecánica, avance sostenido y un uso adecuado del BHA durante todo el tramo perforado.